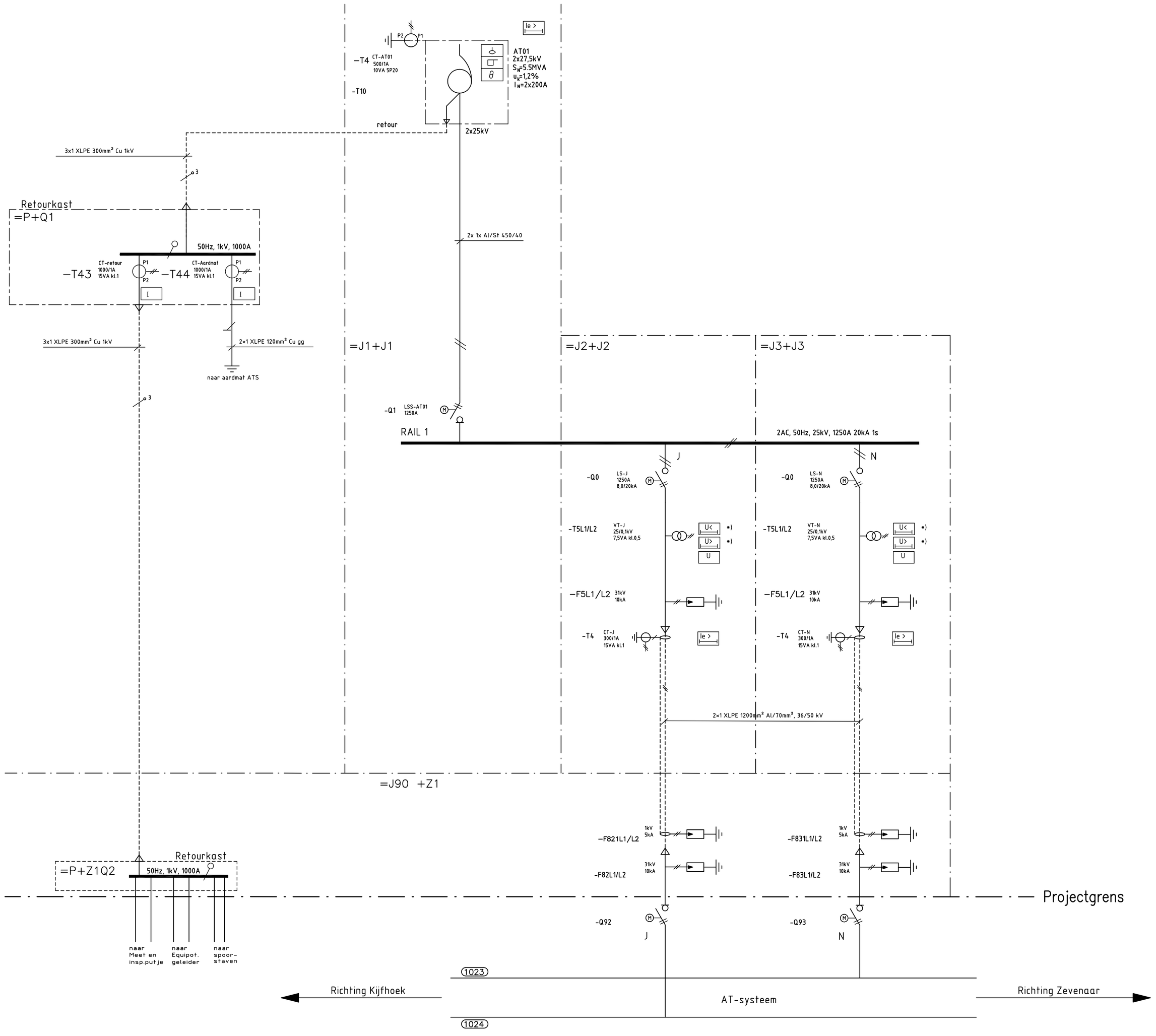


Let op de wijze van aansluiten van de voedingskabels naar de bovenleiding voor de realisatie van een AT- en RT- systeem

Verklaring symbolen:

- θ — Temperatuur
- Olieniveau
- Bucholz
- Ie > — Aardfoutstroom
- I — Meetwaardegever voor stroommetingen
- U — Meetwaardegever voor spanningsmetingen
- U< — Onderspanning functie
- U> — Overspanning functie
- •) — Automatische functie geen beveiliging

CAD-AutoCAD-Tekening mag niet handmatig gewijzigd worden.
Wij behouden ons alle rechten aangaande dit document en de informatie die het bevat voor. Reproductie, openbaarmaking of verspreiding aan derden, is zonder uitdrukkelijke toestemming verboden.
© Balfour Beatty Rail GmbH - Power Systems
Rahmen V.A/E

Objectcode n.v.t	Ruimtesoort: n.v.t	Ruimtenaam: n.v.t	Etagenummer: n.v.t
Baanvak verkorting Gdmg – Rsb	Geocode: 155	Kilometerlint: 72,188	
ProRail		Schaal: –	Formaat: A1
		Tekeningnummer PRORAIL 001082514	
Betuweroute	first issue 10.03.2004 BBR	TES Betuweroute A15 Trace	
	Approved 01.03.2005 BBR	ATS Kesteren	
		Tractie voeding	
		Hoofdstroomschema	
06 Gerevisserd 2006.06. BBR	NUON Balfour Beatty Rail	3EGT 011358 – SHZ	Blad 1 / BL
Rev. Wijziging Datum Get.	Oorspr.: –	Vervv.: –	Vervv.door: –

001082514